

Autostrada de Sud A2

Lider în reciclare și parteneriat

STRABAG realizează reabilitarea drumurilor într-un model de parteneriat și reciclează asfaltul și betonul la un nivel ridicat.

Pe autostrada de sud, STRABAG renovează o porțiune de unsprezece kilometri în ambele sensuri între Wöllersdorf și Wiener Neustadt în numele ASFINAG. Proiectul va utiliza semnificativ mai puține resurse - lucru posibil și datorită modificărilor aduse reglementărilor privind reciclarea materialelor de construcție și a unui parteneriat timpuriu și strâns cu clientul.



STRABAG
WORK ON PROGRESS

Reguli noi, mai multă reciclare

În Austria, liniile directe și reglementările pentru construcția de drumuri (RVS) stabilesc ce poate fi reciclat la renovarea drumurilor. Aceste reglementări sunt importante pentru a asigura calitatea și siguranța infrastructurii noastre rutiere. Cu toate acestea, standardele din RVS sunt adesea atât de stricte încât părțile din deșeurile de demolare care sunt încă în stare bună nu sunt reutilizate sau reciclate. Prin urmare, ratele de reciclare au rămas la un nivel mai scăzut decât este necesar de ani de zile, iar oportunități importante pentru o mai mare conservare a resurselor rămân neutilizate.

Dar unele reglementări se schimbă. Pe autostrada A2, echipa de proiect STRABAG reciclează, de asemenea, agregate de la zero la patru milimetri, adică nisip, pentru prima dată, deoarece standardul relevant (RVS 08.17.02) a fost adaptat. Conform vechii versiuni, nisipul care era separat de molozul rutier nu putea fi reinstalat în betonul de bază și, în multe cazuri, trebuia depozitat.

Deși standardul permite o proporție mai mare, condițiile tehnice de pe șantier limitează în prezent utilizarea nisipului reciclat. Cu toate acestea, schimbarea este un impuls important pentru o reciclare diversificată a materialelor de construcție și arată că direcția este cea bună: Direcția este corectă!



Client: ASFINAG

Tip: Reamenajare generală,
Implicarea timpurie a

Locație: Autostrada A2, pe ambele sensuri
de mers între municipalitatea
Wöllersdorf

Lungimea traseului:

Perioada Martie 2025 - sfârșitul lui

Domeniul 5 faze de construcție, 310 000 m² de plăci
de beton,
350.000 m² strat de bază stabilizat cu

Reciclare: 40.000 tone de asfalt RA70,
325.000 tone de
Resturi de beton și asfalt, inclusiv

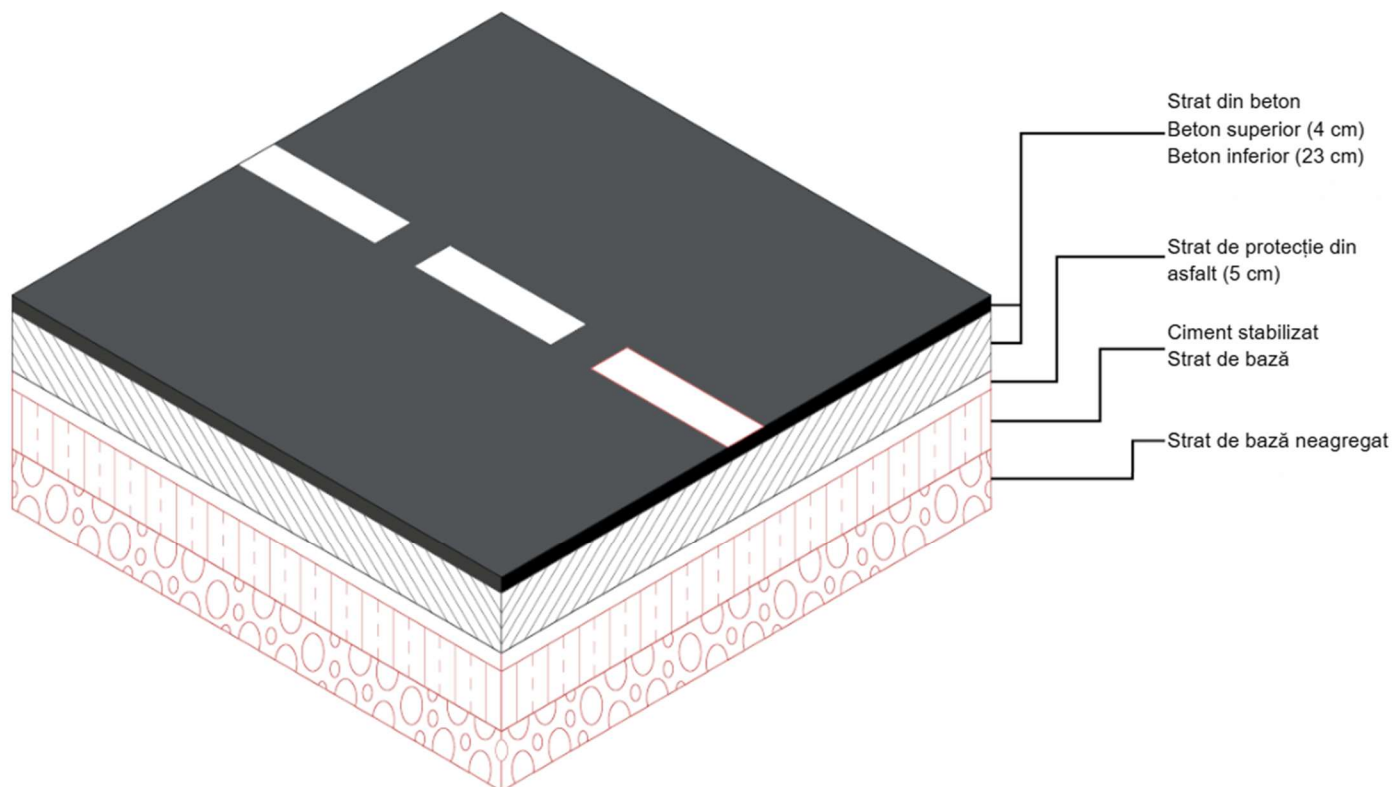


1

Cover STRABAG reciclează și nisipul pentru prima dată în timpul renovării. Edin Haskic, Metz & Partner Baumanagement ZT GmbH / 1 Renovarea generală a autostrăzii A2 va continua până la sfârșitul anului 2026 © Edin Haskic, Metz & Partner Baumanagement ZT GmbH

STRABAG crește reciclarea și în alte domenii: în stratul de asfalt (strat curat), care este aplicat între stratul de bază stabilizat cu ciment și stratul de beton de deasupra acestuia pentru protecție, echipa utilizează 40.000 de tone de asfalt cu un conținut reciclat de 70%. Această cantitate este de trei ori și jumătate mai mare decât cea obișnuită pe autostrăzile austriece. De regulă, aici proporția este de 20 la sută.

Structura unei șosele din beton:



Peste 300.000 de tone de moloz rutier sunt utilizate din nou în straturile drumului din beton.

ECI - Integrați expertiza din timp și planificați mai bine

Datorită modelului de contract "Early Contractor Involvement light (ECI)", STRABAG a fost implicat în procesul de planificare într-un stadiu incipient și a examinat și optimizat proiectul din punct de vedere tehnic și economic împreună cu ASFİNAG. Parteneriatul puternic a făcut ca proiectul să fie cât mai eficient posibil. Ca parte a ingineriei valorii, o metodă de îmbunătățire a funcționalității și rentabilității, a fost optimizată panta carosabilului.

”

Pentru noi, construcția durabilă începe cu procesul de licitație. Noul model de contract este acum un nou pas care ne permite să ne planificăm și să ne optimizăm și mai bine proiectele împreună cu antreprenorul, printr-o strânsă cooperare încă din faza incipientă.

”

Andreas Fromm,
Director general ASFİNAG

2 Ciclu local al materialelor: Toate materialele de construcție demolate sunt prelucrate în apropierea șantierului și 100% dintre acestea sunt reinstalate. Edin Haskic, Metz & Partner Baumanagement ZT GmbH



Coordonarea timpurie ajută la evitarea erorilor de planificare. Dacă trebuie făcute ajustări într-o etapă ulterioară, acestea sunt adesea asociate cu costuri suplimentare, consum de materiale și emisii de CO₂. Cooperarea timpurie și de încredere favorizează, de asemenea, introducerea direcționată a soluțiilor durabile. Modelele de parteneriat devin astfel o pârghie pentru o mai mare conservare a resurselor.

Cooperarea de o asemenea amploare este încă o excepție în Austria. Acesta este cel de-al doilea proiect pe care STRABAG și ASFINAG l-au realizat ca ECI light. Florian Weber, director al diviziei tehnice la STRABAG, explică: "Pentru noi, acest model de parteneriat reprezintă o abordare orientată spre viitor a colaborării - cu potențialul de a se stabili ca un nou standard în industrie."

Utilizarea depozitului rutier de materii prime

Renovarea generală a traseului este împărțită în cinci etape de construcție. În 2025, carosabilul în direcția Graz va fi renovat, urmat de carosabilul în direcția Viena în 2026. În timpul demolării carosabilului din beton, vom recupera 325 000 de tone de materii prime secundare, care vor fi returnate integral în ciclul local al materialelor. Acest lucru este rar în Austria la o asemenea scară și, prin urmare, reprezintă o adevărată declarație pentru economia circulară în construcția de drumuri! O instalație mobilă de concasare concasează materialul în imediata vecinătate a șantierului de construcție, economisind aproximativ 13 500 de călătorii ale camioanelor și minimizând astfel în mare măsură emisiile de CO₂.



Proiectul demonstrează în mod impresionant cum reciclarea materialelor de construcție poate fi un succes. Atunci când reglementările devin mai flexibile și clienții au încredere în expertiza noastră, conservarea resurselor în construcția de drumuri devine o realitate.

Florian Weber, director al diviziei tehnice STRABAG

Persoană de contact

Florian Weber Director al diviziei tehnice STRABAG

Stratul de bază nelegat și stabilizat cu ciment constă în mare parte din beton reciclat, asfalt și straturi de bază vechi, iar agregatul din betonul de bază constă, de asemenea, în mare parte din material reciclat.

Un sistem fotovoltaic amplasat pe containerele de construcție, inclusiv stocarea bateriilor, asigură o funcționare durabilă și autonomă din punct de vedere energetic a șantierului.

3 325 000 de tone de materiale de construcție: reciclarea la această scară nu este ceva obișnuit.
Edin Haskic, Metz & Partner Baumanagement ZT GmbH

